

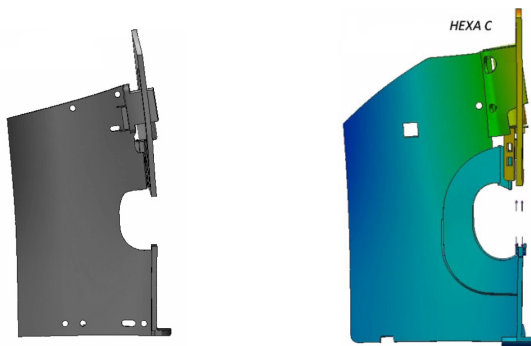
Με την νέα γενιά μηχανών ο ADIRA παρουσιάζει την **ΝΕΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ HEXA-C TECHNOLOGY** (ΚΑΤΟΧΥΡΩΜΕΝΗ ΠΑΤΕΝΤΑ NO.106952)

Το σώμα της μηχανής σε συνδυασμό με τα εσωτερικά και εξωτερικά πέλματα **εξασφαλίζουν μηδενική ελαστική παραμόρφωση** χωρίς να χρειάζονται διορθώσεις στον παραλληλισμό.

Κατά την διαδρομή των εμβόλων και του καταπέλτη (προκειμένου να στραντζάρει) και ειδικά σε υπερφόρτωση ο καταπέλτης παραμένει ευθυγραμμισμένος χωρίς να αναπνέει και να επηρεάζει την παραλληλότητα και τις πλαϊνές ρίγες.

Τα έμβολα είναι σε ειδικό σημείο τοποθετημένα ώστε να μην μεταφέρουν την παραμόρφωση του σώματος στην καθετότητα και παραλληλότητα του καταπέλτη.

(Στα παρακάτω σχέδια φαίνεται η διαφορά)



Συνήθης στραντζόπρεσσα  
(με παραμόρφωση)

HEXA-C TECHNOLOGY ADIRA  
(χωρίς παραμόρφωση)



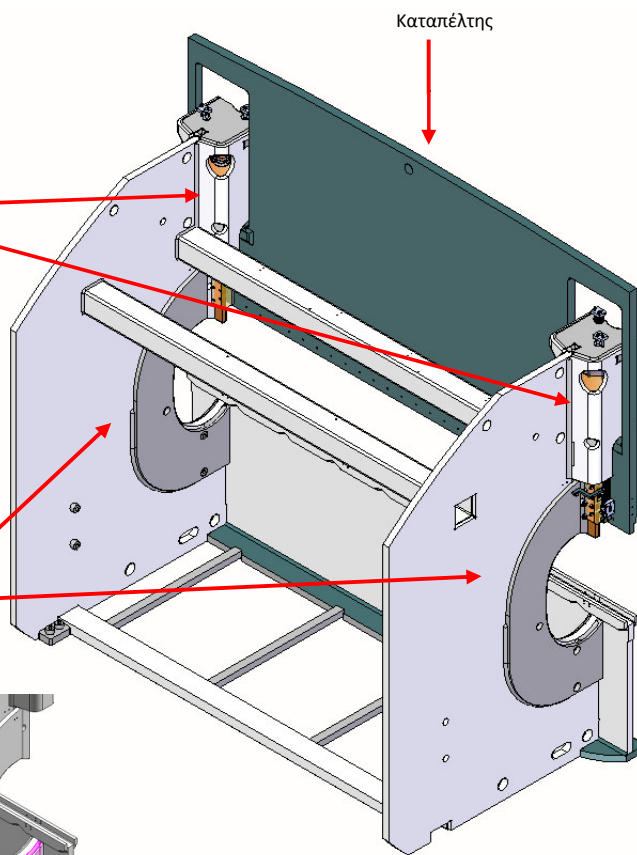
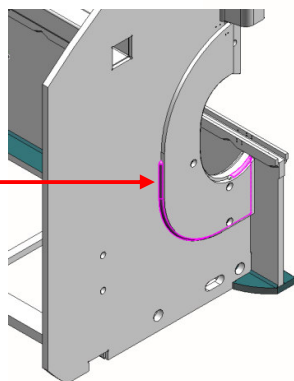
- ΕΥΚΑΜΨΙΑ-ΕΥΕΛΙΕΙΑ**
- Μεγάλη διαδρομή
  - Μεγάλο άνοιγμα και βάθος γονατιάς

**HEXA-C ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ**

Σύστημα καθόδου-ανόδου εμβόλων τοποθετημένα σε ειδικό σημείο ώστε να μην μεταφέρεται η παραμόρφωση του σώματος στον καταπέλτη

Γονατιά "C" με εσωτερικά-εξωτερικά πέλματα στα οποία είναι συγκολλημένο το μισό τμήμα

Συγκολλητό τμήμα



- ΦΙΛΙΚΗ ΠΡΟΣ ΤΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ**
- Απλός και εύκολος προγραμματισμός
  - Laser (εμπρός-πίσω) υψηλής προστασίας του χειριστή

- ΝΕΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ**
- Μεγαλύτερες μύτες του οπίσθιου οδηγού
  - Νέο εντυπωσιακό design
  - Νέα ενισχυμένη κατασκευή σώματος και καταπέλτη μηχανής
  - Υψηλότερη προστασία από την υπερθέρμανση με νέες βαλβίδες πίεσης και θερμοστάτη